

ÅRSMÖTE – Söder-Marums vägförening den 12 juni 2021 kl. 10.45, Fotbollsplanen

Förslag till dagordning

- §1. Mötets öppnande
- §2. Fastställande av röstlängd
- §3. Val av ordförande för årsmötet
- §4. Val av sekreterare för årsmötet
- §5. Val av två justerare tillika rösträknare
- §6. Fråga om mötets behöriga utlysande
- §7. Fastställande av dagordningen
- §8. Styrelsens förvaltningsberättelse.
- §9. Fråga om årsmötets godkännande av förvaltningsberättelsen
- §10. Kassörens redogörelse för resultat- och balansräkningen
- §11. Revisionsberättelsen
- §12. Fråga om ansvarsfrihet för styrelsen för det gångna verksamhetsåret
- §13. Ersättning till styrelsen m. fl.
- §14. Genomgång av åtgärdsplan för vägarna
- §15. Styrelsens förslag till budget 2022
- §16. Beslut om budget för 2022
- §17. Behandling av inkomna motioner
- §18. Val av ledamöter, revisorer, suppleanter och valberedning
- §19. Övriga frågor
- §20. Utdelning av årsmötesprotokollet
- §21. Årsmötet avslutas

Styrelsen för Söder-Marums Vägförening

Verksamhetsberättelse för Söder-Marums vägförening avseende verksamhetsåret 2020

Styrelsen har haft följande sammansättning

Ordförande	Jimmy Ahl
Sekreterare	Stefan Sundin
Kassör	Nina Rydin
Ledamöter	Suzanne Tessmar samt Susanna André
Suppleant	Kari Smaas-Ahlbom
Revisorer	Hans Nordström samt Carin Lundqvist
Revisorssuppleanter	Anders Wennerkvist samt Bengt Norling
Valberedning	Lena Gribbe
Skogsgruppen	Suzanne Tessmar, Per Julin, Tommy Nylander samt Tomas Gustafsson
Entreprenör väghållning	Arholma Entreprenad

1. Styrelsearbete

Vi har en bra sammansatt styrelse som är väl fungerande, engagerad och arbetar tillsammans på ett effektivt och bra sätt vilket återspeglas i de förbättringsåtgärder som genomförts och påbörjats under året.

Med anledning av den pågående pandemin har styrelsen behövt anpassa arbetet så att det genomförs på ett smittskyddssäkert sätt. Digitala styrelsemöten via Microsoft Teams har därför införts och en större del av det löpande arbetet mellan styrelsemötena har genomförts genom exempelvis mailkontakter istället för fysiska träffar.

2. Sammanträden

Styrelsen har under 2020 haft nio protokollförda sammanträden plus årsmötet som hölls den 13:e juni 2020 på fotbollsplanen.

En stor del av arbetet med olika frågor sker mellan mötena genom frekvent kontakt inom styrelsen och med olika medlemmar i föreningen och andra intressenter. Därtill tillkommer flertalet arbetsmöten mellan olika berörda inom olika frågor. Utfallet från sådana arbetsmöten återrapporteras på de ordinarie sammanträdena.

3. Samarbetet mellan Vägföreningen och Samfällighetsföreningen

Under året har ordföranden, sekreteraren och kassören haft möten med båda föreningarna vid samma mötestillfälle och mötena har tillsammans tagit en förmiddag i anspråk.

Föreningarna har haft en gemensam dagordning, tydligt uppdelad på vardera föreningen. Enstaka frågor kan innebära en del upprepningar, men i stort fungerar detta arrangemang mycket väl och tid sparas.

4. Allmänt

Under 2020 har ett stort arbete gjorts med att ta ett förnyat helhetsgrepp och genomlysning av i stort sett samtliga ansvarsområden och uppdrag som föreningen innehar. Anläggningar och ansvarsområden har gått igenom, liksom dokumentation så som förrättningshandlingar, anläggningsbeslut med mera vilka ligger till grund för föreningens verksamhet.

Underhåll och reinvesteringar av föreningens vägar har varit sparsamma under lång tid, vilket medfört ett uppdämt behov av åtgärder som i flera fall nu initierats för att säkerställa vägarnas kvalitet på både kort och lång sikt. Exempel på sådana områden är dikning och dränering för att säkerställa en ordentlig avrinning så att inte vatten blir ståendes högt upp i vägkroppen.

5. Ekonomi

Årets resultat för vägföreningen uppgår till – 13 337 kr att jämföra med ett budgeterat underskott om -30 000 kr. Att utfallet är bättre än budgeterat härrör till det väldigt låga utfallet för vinterunderhåll.

En relativt stor insats har gjorts på underhållsmomentet dikning och dränering, vilket också återspeglas i det ekonomiska utfallet där utgifterna inom detta område är högre än tidigare år. Detta arbete kommer behöva fortsätta även kommande år. Vinterperioden 2020 var ovanligt gynnsam utifrån ett driftsperspektiv vilket också återspeglas i form av väldigt små utgifter kopplat till detta. 2020 får dock ses som ett undantag.

Det faktum att underhåll samt reinvesteringar historiskt varit väldigt sparsamma tillsammans med den kommande underhållsplanen för våra vägar medför att framtiden ser utmanande ut ur ett ekonomiskt perspektiv. Styrelsen utesluter inte att det kan komma behov av en avgiftshöjning.

Föreningens ekonomi framgår av bilagd resultat- och balansräkning. Årsavgifterna för både Vägföreningen och Samfälligheten sändes ut samtidigt, men med olika förfalldatum.

6. Vidtagna åtgärder under året

Utöver det löpande drifts- och underhållsarbetet med våra vägar förtjänar följande att särskilt omnämnas:

Vägnätet är fortfarande efter 2 år drabbat av efterverkningarna från stormen Alfrida. Efter stormen följde skogsavverkning i omgångar och i och med detta stor påverkan från tung trafik med timmertransporter, lastningar/omlastningar och timmerupplag. Innan detta varit helt klart har några större underhållsinsatser inte kunnat genomföras. Därefter följde en period av nedgrävning av fiber, vilket medfört att vissa underhållspunkter tidigare lagts för att minimera risken för skador på den nedlagda fibern, medan andra fått avvakta tills efter fiberinstallationen. Lägg därtill till säsongindelningen, där merparten av underhållsåtgärderna inte kan utföras under vinterperioden. Så sammantaget har året inneburit en utmaning med att bedriva det lite tyngre underhållet och re-investera i vägnätet.

Under året har större insatser gjorts på området dikning och dränering. Dels utifrån ett samordningsperspektiv mot fibernedgrävningen i området, men framför allt för att det finns ett uppdämt behov av detta. Det är viktigt med en god avrinning så att vatten inte blir ståendes för högt upp i vägkroppen.

Likt tidigare år är det i omgångar dammigt på våra vägar. Dammet förstärks dessutom av att många fordon håller en hög hastighet på vägarna. Regelbundna insatser mot damm görs. Det är dock viktigt att ha i beaktande att samtliga drifts- och underhållsåtgärder ofta behöver samordnas med andra aktiviteter, väderförhållanden, tillgång till material och utrustning med mera, varför det inte alltid är lätt att vidta omedelbara åtgärder när man ser ett direkt behov. Inför kommande säsong undersöker föreningen möjligheter till att packa grus och dammbindning på ett hårdare och effektivare sätt vilket vi hoppas kommer ha en positiv inverkan.

Föreningen har under året varit i kontakt med *REV, Riksförbundet Enskilda Vägar*, för att stämma av föreningens underhåll mot rekommendationerna för denna typ av vägar, exempelvis avseende material och utrustning. Informationen från REV är samstämmig med de uppgifter som erhållits från de externa besiktningsmän/vägkonsulter som föreningen anlitar som expertstöd i underhållsfrågor och ger en god grund för det fortsatta arbetet kommande år.

7. Fartbegränsning & väghinder

Farthindren har fungerat bra och vi har löpande köpt in fler som läggs ut tillsammans med sidomarkörer eller blomlådor på lämpliga platser. Vi har ibland vissa problem med hinder som rest sig, vilket i vissa fall orsakas av sned/ensidig belastning på farthindret.

Höga hastigheter på våra vägar utgör ett bekymmer, dels utifrån ett trafiksäkerhetsperspektiv, dels utifrån ett drifts- och underhållsperspektiv. Speciellt i skiftet vinter/vår i samband med tjällossning och hög nederbörd med blöta vägbanor så är vägarna mycket känsliga och krafterna ökar med hastigheten på fordonen vilket skapar skador på vägarna. Löpande diskussioner förs om hur vi kan åstadkomma en lägre genomsnittshastighet på vägarna. Avgörande är dock fordonsförarens beteende där vi behöver komma åt problematiken med inbromsningar inför farthinder med efterföljande kraftiga accelerationer efteråt.

8. Genomförda utbildningar genom REV

På grund av rådande pandemi har inga utbildningar genomförts under året.

9. Hjärtstartaren

Regelbunden tillsyn och skötsel genomförs av hjärtstartaren. Under korta perioder har det hänt att hjärtstartaren behövt vara inne på reparation. I dessa fall informeras medlemmarna om detta. Ingen utbildning kopplat till hjärtstartaren genomfördes under 2020 på grund av rådande pandemi.

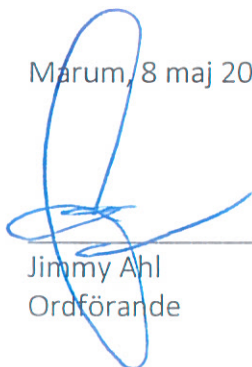
10. Höstens gemensamma arbetsdag

Eftersom det gjorts flertalet skogsstädningar inom vår systerförening Marums Samfällighetsförening så har någon ytterligare gemensam arbetsdag inte initierats. Istället har vägföreningens medlemmar påmint om respektive fastighetsägares ansvar att hålla rent i området kring den egna fastigheten, exempelvis ta bort sly invid vägen, rensa i diken et cetera. Detta fungerar dock i varierande grad, och vi kan konstatera att vi kommande år troligtvis behöver anlita externa resurser i större omfattning, vilket kommer att påverka föreningens utgifter negativt.

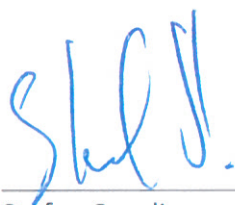
11. Information

Huvudsakliga informationskanaler är hemsidan (www.marum.be) samt nyhetsbrev som skickas ut på mail samt anslås på hemsida och anslagstavlor. Ibland går det en tid mellan uppdateringar/utskick, beroende på informationsbehov och framdrift inom olika områden.

Marum, 8 maj 2021



Jimmy Ahl
Ordförande



Stefan Sundin
Sekreterare



Nina Rydin
Kassör



Suzanne Tessmar
Ledamot



Sanna Andrén
Ledamot

Årsbokslut för

Söder-Marums Vägförening

717915-5515

Räkenskapsåret

2020-01-01 - 2020-12-31

Söder Marums vägförening

Resultat -och balansräkning 202012

RESULTATRÄKNING

		Budget 2019	Bokslut 201912	Diff	Budget 2020	Bokslut 202012	Diff
INTÄKTER							
		252 000,00	250 450,00	-1 550,00	252 000,00	254 050,00	2 050,00
		39 500,00	42 849,29	3 349,29	39 500,00	43 534,87	4 034,87
	Not 1	0,00	2 650,12	2 650,12	0,00	350,00	350,00
		291 500,00	295 949,41	4 449,41	291 500,00	297 934,87	6 434,87
KOSTNADER							
	Not 2	160 000,00	153 883,90	-6 116,10	160 000,00	177 701,80	17 701,80
	Not 3	85 000,00	63 199,00	-21 801,00	85 000,00	1 000,00	-84 000,00
		82 000,00	4 375,00	-77 625,00	50 000,00	111 512,50	61 512,50
	Not 4	16 500,00	17 818,87	1 318,87	16 500,00	13 439,15	-3 060,85
		10 000,00	8 907,25	-1 092,75	10 000,00	7 618,00	-2 382,00
		353 500,00	248 184,02	-105 315,98	321 500,00	311 271,45	-10 228,55
	Not 5	-62 000,00	47 765,39	109 765,39	-30 000,00	-13 336,58	16 663,42

BALANSRÄKNING

		2019-12-31	2020-12-31
OMSÄTTNINGSTILLGÅNGAR			
	Not 6	0,00	0,00
		191 456,51	203 266,93
		193 223,32	193 223,32
		384 679,83	396 490,25
EGET KAPITAL			
		307 030,44	354 795,83
		47 765,39	-13 336,58
		354 795,83	341 459,25
	7	29 884,00	55 031,00
		384 679,83	396 490,25

		<u>2019</u>	<u>2020</u>
Övriga intäkter	Not 1		
Ersättning från Vattenfall		0,00	0,00
Vidarefakturerering Samf		2 250,00	0,00
Påminnelseavgifter		400,00	350,00
		<u>2 650,00</u>	<u>350,00</u>
Barmark	Not 2		
Vägskyltar, farthinder		33 387,90	30 693,30
Spridning Dustex		19 348,00	22 821,75
Grusning, sladdning, grävning, lagning, vägsalt , riskörning, dikning		101 148,00	124 187,50
		<u>153 883,90</u>	<u>177 702,55</u>
Vinterunderhåll	Not 3		
Plogning, snöpinnar, sandning		63 199,00	1 000,00
Förvaltnings- & övriga kostnader	Not 4		
Medlemsavgift REV		2 331,00	1 290,00
Försäkring		0,00	0,00
Hjärtstartare, värmeskåp		2 260,00	760,00
Porto och kontorsmaterial		1 697,75	2 299,00
Inkasso kostnader		0,00	0,00
Årsmöte, städdag		1 868,12	500,00
Tidskrift		0,00	0,00
Webhotell, Visma, internet		0,00	341,00
Bankavgifter		603,00	906,00
Vidarefakturerering Samf		2 250,00	0,00
Arvode/ers. styrelse och revisor		6 809,00	7 343,15
		<u>17 818,87</u>	<u>13 439,15</u>
Årets resultat	Not 5	47 765,39	-13 336,58
Kundfordringar	Not 6		
Medlemsavgifter		0,00	0,00
		<u>0,00</u>	<u>0,00</u>
Kortfristiga skulder	Not 7		
Marums Samfällighetsförening		0,00	10 446,00
Arholma Entreprenad (sladdning, lagning gropar)		26 900,00	35 862,00
BRA Ekonomi Roslagen			1 378,00
Dubbel inbetalning 2020			850,00
Arvoden styrelse 2020			5 495,00
Redovisningstjänster bokslut		2 984,00	1 000,00
		<u>29 884,00</u>	<u>55 031,00</u>

UNDERHÅLLSPLAN/BUDGET VÄG

Uppdatera vita celler kolumn I-L. Blå celler

(rader kan läggas till vid b SEK

År 2021

Konto	Benämning	Kommentar 1	Budget
3610	Medlemsavgifter		252 000,00
3720	Statliga bidrag		39 500,00
3990	Övr ersättningar / påminnelseavgifter		
3999	Vidarefakturerings Samf gem kostn		
	Summa intäkter:		291 500,00
4010	Ordinarie underhåll vägar samt inköp material		155 000,00
	Damm-bindning		
	Dikning		
	Grusning		
	Hyvling		
	Kantskärning & Klippning		
			155 000,00
4011	Extraordinarie underhåll vägar	Grusning á pris 2 300 sek	60 000,00
			60 000,00
4020	Vinterunderhåll Inköp material och jobb (summering rad 41-43)		70 000,00
	Snöröjning, halkbekämpning		70 000,00
Nytt kto	Inköp Skyltar, Vaggupp, hjärtstartare mm		25 000,00
	Farthinder in/ut + plantering		10 000,00
	Vägtrummor		10 000,00
	Hjärtstartare		5 000,00
5010	Lokalhyra		
6062	Inkasso och Kronofogdekostnader		
6110	Kontorsmateriel		800,00
6250	Porto		1 584,00
6310	Föreningsförsäkring		
6390	Övriga kostnader		12 000,00
6530	Redovisningstjänster		8 000,00
6570	Bankkostnader		1 000,00
6998	Vidarefakturerings kostn Vägöreningen		
7010	Styrelsearvoden		
7330	Milersättning styrelse		2 000,00
	Summa kostnader:		335 384,00
	Resultat:		-43 884,00



SÖDER-MARUMS VÄGFÖRENING

Styrelsen för Söder-Marums Vägförening har mottagit motion om asfaltering av vägar i Marum 2021-03-01 (Bilaga 1). Styrelsen har utrett frågan med hjälp av underlag från REV (Riksförbundet Enskilda vägar), sökning på nätet och exempel från liknande vägföreningar. Styrelsen föreslår avslag på denna motion med följande motivering:

- Denna typ av åtgärder bedöms inte kunna utföras i det skick som vägen för närvarande håller. Efterforskningar gör gällande att påförande av denna typ av beläggning inte kan göras om vägen (inkl vägkroppen i sin helhet) inte är i mycket bra skick. Av den anledningen medför åtgärden dels restaurering av nuvarande väg, dels påförande av ny beläggning.

Se även utdrag ut artikel från REV (ref 1): För en lekman kan det vara lätt att tro att det bästa sättet att kurera en dålig grusväg är att lägga på en hård svart beläggning. Tyvärr är det inte så. Att satsa på en beläggning ovanpå ett dåligt underlag är att kasta pengar i sjön. Det finns det åtskilliga exempel på. För att det över huvud taget skall betraktas som en god investering måste själva vägkroppen vara helt frisk. Begreppet frisk innebär att vägens bär/ förstärkningslager måste vara dimensionerat så att den kommande beläggningen klarar att föra över axellaster till underliggande bär och förstärkningslager utan att vare sig beläggning eller underliggande lager deformeras. Kort sagt: vägen måste ha god bärighet. Har den inte det måste hela eller dåliga delar av vägkroppen förstärkas innan en beläggning påförs.

- Restaurering av nuvarande väg är behövligt, men övriga insatser (påförande av ny ytbeläggning) är helt merkostnader.
- Kostnadsuppskattning är svår att göra, speciellt eftersom en del av arbetet handlar om uppbyggnad av nuvarande vägstruktur, den andra delen om att komplettera med ny ytbeläggning (föreslaget i motionen).
- Uppskattade priser är (hämtade från publika uppgifter från andra vägföreningar och liknande, ref 2)
 - 50kr/kvm (material, maskiner, personal), 1700m väg, 4m bred = 6800kvm = 340 000kr
 - Tillkommer gör underbeläggning / upprustning av nuvarande vägkropp
 - Tot, uppskattning: **500 000 – 600 000 kr**
- Bidrag för upprustning kan i vissa fall erhållas från Trafikverket (30 – 60%), men är ej någon garanti
 - Kostnader efter bidrag om sådant erhålls:
 - 30% = 350 000kr – 420 000kr
 - 40% = 300 000kr – 360 000kr
 - 50% = 250 000kr – 300 000kr
 - 60% = 200 000kr – 240 000kr
- Ovanstående uppskattning av kostnader innehåller stora osäkerheter, men även trots detta kan det konstateras att vägföreningen inte har de ekonomiska resurser som krävs för att genomföra denna typ av åtgärd.
- Med tanke på att även övriga vägar måste förvaltas så skulle denna typ av åtgärd till behöva finansieras genom lån eller avgiftshöjning på ca 50-100 % av den nuvarande avgiften (beroende på finansieringsmodell och exakt kostnad).

- Utdrag från (ref 3): Ytbehandling på grusväg (Y1G, Y2G) En grusväg kräver underhåll i form av hyvling och tillskott av nytt grus då väder och trafik orsakar slitage. Detta leder till årliga underhållskostnader. För att minska denna underhållskostnad kan en Y1G eller Y2G läggas för att binda ihop översta ytan och därigenom skapa en mer underhållsfri väg som dessutom dammar mindre. Kostnaden för underhållet blir väsentligt lägre och en besparing görs över tid. Innan ytbehandlingen utförs skall grusvägen hyvlas och packas så att en jämn och homogen yta uppnås. Om ytan är grov och öppen bör det påföras ett tunt lager med 0-16 eller 0-18 -material.
Styrelsens bedömning: En dylik lösning kan eventuellt bli möjlig för flera vägar inom vägföreningen, men då krävs en projektering och upphandling som kostnadsmissigt bör löpa över flera år för att föreningens ekonomi ska mäkta med. Detta ingår i så fall i underhållsplan för vägarna och behandlas inte i svaret på denna motion.
- Samtliga vägar inom Söder-Marums Vägförening har grus som ytbeläggning och är också den beläggning de flesta förknippar med att bo på landet. Att belägga en av vägarna med asfalt skulle därmed innebära en betydande skillnad mot övriga vägar och bland annat inbjuda till högre hastigheter för biltrafiken.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår styrelsen att motionen avslås.

Referenser:

1. https://www.revriks.se/media/mg3fwebu/bulletinen-nr-2-2016_web.pdf
2. http://ingaro.com/web/forening/kvf/pdf/kvf_170315_bibban-2017_sm.pdf
3. <https://peabasfalt.se/siteassets/pdf/enskilda-vagar.pdf>

Bilaga:

1. Motion från Jan Örberg 2021-03-01

Bilaga 1

Motion till Söder-Marums Vägörening, 2021 från Jan Örberg, Hamnstigen 12, Björkö

Jag tycker att kvaliteten på Marumsvägen mellan Stora Marumsvägen och Torsborgsvägen borde kunna förbättras. Långa perioder under sommarhalvåret är vägen riktigt dålig och då handlar det främst om frekvent förekomst av s.k. "tvättbrädor", som speciellt för cyklister utgör en påtaglig trafikfara.

Jag föreslår därför att den aktuella vägsträckan asfalteras. En sådan åtgärd skulle eliminera både tvättbrädorna och vägdammet, som under regnfattiga perioder är besvärande inte minst för de som har sina fastigheter nära vägen.

Knivsta 2021-03-01



Jan Örberg